

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ
ORAZ DRUGA MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ
z dn. 17.07.2017

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:

**DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO AUTOBUSU MIĘDZYMIASTOWEGO
W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO,
ozn. ZP/2/2017**

CZĘŚĆ I. PYTANIA I ODPOWIEDZI

INWEST-KOM w Gniewie Sp. z o.o. jako Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania/wnioski, jednocześnie udziela na nie odpowiedzi:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę?

Wyrażenie zgody na faktury/noty otrzymywane drogą elektroniczną skróci obieg i kontrolę otrzymywanych dokumentów. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że został opracowany projekt ustawy o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, który ma wdrożyć przepisy dyrektywy 2014/55/UE w sprawie fakturowania elektronicznego w zamówieniach publicznych.

Odpowiedź: TAK

2. Czy Zamawiający pokryje dodatkowe koszty finansowe (koszty prefinansowania za używanie przedmiotu od momentu odbioru do momentu wystawienia pierwszej raty) związane z faktem, że raty leasingowe są wystawiane dopiero w miesiącu następnym po dacie wskazanej w protokole odbioru? Wysokość w/w kosztów jest uzależniona od daty odbioru przedmiotu leasingu do momentu wystawienia pierwszej raty leasingowej, dlatego nie można przewidzieć ich wysokości w ofercie.

Odpowiedź: Jako datę odbioru do kalkulacji należy przyjąć ostatni możliwy dzień, tj. 31.12.2017

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu wekslem in blanco wraz z deklaracją wekslową?

Odpowiedź: TAK

4. Prosimy o informację zwrotną, kto będzie dokonywał ubezpieczenia przedmiotów zamówienia Finansujący czy Zamawiający (w jakim zakresie)?

Odpowiedź: Koszty ubezpieczenia OC+NNW+AC(+ inne) poniesie Zamawiający w wymaganym przez Finansującego zakresie, korzystając z najbardziej atrakcyjnej oferty ubezpieczenia, poza przedmiotowym postępowaniem.

5. Czy Zamawiający pokryje koszty ubezpieczenia na podstawie refaktury?

Odpowiedź: Zamawiający pokryje koszty ubezpieczenia na podstawie refaktury, jedynie w przypadku gdy oferta ubezpieczenia, w wymaganym przez Finansującego zakresie, będzie korzystniejsza od innych – patrz odpowiedź na pytanie 4.

6. W przypadku, gdy Zamawiający będzie sam ubezpieczał przedmiot zamówienia prosimy również o wskazanie Towarzystwa Ubezpieczeniowego, w którym zostanie ubezpieczony przedmiot leasingu.

Odpowiedź: Ubezpieczenie pojazdu jest poza przedmiotowym postępowaniem i nie nastąpił jeszcze wybór towarzystwa ubezpieczeniowego. Zamawiający obecnie ubezpiecza swoje pojazdy w PZU S.A.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby beneficjentem polisy był Wykonawca (właściciel przedmiotu zamówienia)?

Odpowiedź: Tak

8. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnych mandatów?

Odpowiedź: Tak, poza przedmiotowym postępowaniem

9. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych?

Odpowiedź: Tak, poza przedmiotowym postępowaniem

10. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp.?

Odpowiedź: Tak, poza przedmiotowym postępowaniem

11. Prosimy o wykreślenie z SIWZ zapisów dotyczących możliwości skrócenia umowy na takim poziomie, aby wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji IRR liczona dla strumienia wszystkich płatności nie uległa zmianie.

Nasza prośba podyktowana jest tym, że w leasingu operacyjnym muszą być zachowane pewne terminy dotyczące długości umowy i wykupu a samo rozliczenie umów na w/w zasadzie w praktyce stosowane jest dla umów kredytu.

Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do wniosku i dokonuje stosownych zmian w SIWZ – Patrz dalej CZĘŚĆ II. MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

12. Z uwagi na udzieloną odpowiedź nr 4 z dnia 13 lipca proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem czynsz zerowy?

Czy Zamawiający oczekuje wniesienia czynszu inicjalnego (Opłaty wstępnej – pierwszej raty wynagrodzenia) w łącznej wysokości 260.000,00 PLN płatnej w 2 terminach:

- a) 40.000,00 PLN płatne 7 dni po podpisaniu umowy
- b) 220.000,00 PLN płatne 7 dni po odbiorze przedmiotu

Odpowiedź: Tak, jednak podane wartości rat są kwotami netto (brutto wynoszą odpowiednio: a) 49.200,00 b) 270.600,00 (w tym 23% VAT)). Termin 7 dni jest maksymalnym, do kiedy zostanie uregulowana płatność.

13. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu na podstawie refaktury?

Tak, poza przedmiotowym postępowaniem

14. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów działu XVII SIWZ dot. istotnych warunków umowy:

- Ad. 7) prosimy, aby czas napraw usterek wynosił nie 2 a 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia, prosimy o rezygnację z konieczności podstawienia autobusu zastępczego, gdyż wymóg ten jest praktycznie nie praktykowany przy dostawie fabrycznie nowych autobusów, a podtrzymanie go spowoduje drastyczny wzrost ceny oferty.
- Ad. 8) prosimy aby termin ewentualnej wymiany głównych zespołów (silnik, skrzynia biegów, most, zawieszenie itp.) wynosił nie 5 a 21 dni. Absolutnie nierealnym jest wymiana np. silnika na inny w żądanym przez Państwa terminie

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę, na proponowane zmiany SIWZ. Patrz dalej CZĘŚĆ II. MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

CZĘŚĆ II. MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Na podstawie udzielonych odpowiedzi Zamawiający dokonuje stosownych zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Dział XVII ust. 1 pkt. 4

~~zapis usunięty (bez zmiany numeracji kolejnych punktów): umowa przewiduje możliwość skrócenia na wniosek Zamawiającego okresu leasingu w trakcie jej trwania z zachowaniem obowiązujących przepisów. W takim przypadku wysokość pozostałych do spłaty płatności leasingowych zostanie ustalona na takim poziomie aby wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji (IRR) liczona dla strumienia wszystkich płatności leasingowych nie uległa zmianie.~~

Dział XVII ust. 1 pkt. 7

było:

Wykonawca gwarantuje czas reakcji serwisu Wykonawcy do 6 godzin, czas napraw usterek maksymalnie 2 dni robocze od momentu zgłoszenia. W przypadku niemożliwości naprawy usterek w ciągu 2 dni roboczych, Wykonawca bezpłatnie udostępni Zamawiającemu pojazd zastępczy. W takim przypadku czas naprawy usterek nie może być dłuższy niż 5 dni.

Jest:

Wykonawca gwarantuje czas reakcji serwisu Wykonawcy do 6 godzin, czas napraw usterek maksymalnie 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia.

Dział XVII ust. 1 pkt. 8

było:

wymiana głównych zespołów maks. 5 dni. Wykonawca gwarantuje sieć serwisową zapewniającą obsługę na terenie województwa pomorskiego (serwis gwarancyjny i pogwarancyjny) dostarczonego przedmiotu zamówienia,

Jest:

wymiana głównych zespołów maks. 21 dni. Wykonawca gwarantuje sieć serwisową zapewniającą obsługę na terenie województwa pomorskiego (serwis gwarancyjny i pogwarancyjny) dostarczonego przedmiotu zamówienia,

W pozostałym zakresie zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
Jakub Jaskólski